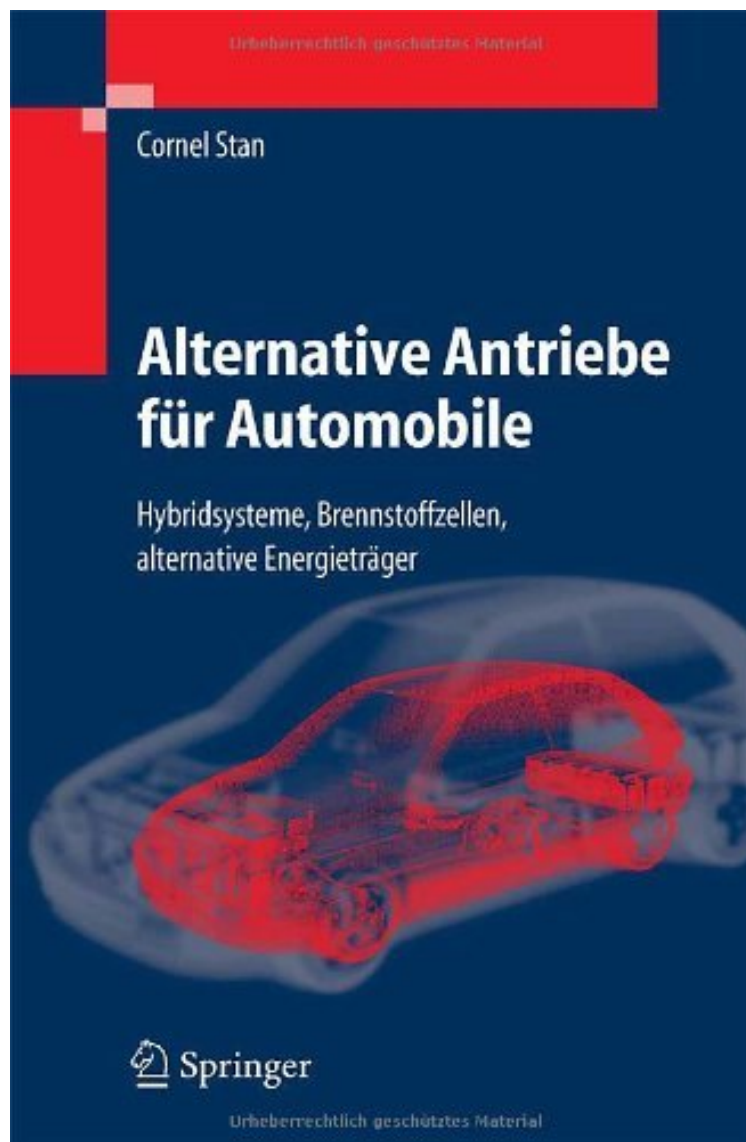


[Free download] Alternative Antriebe fr Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energietrger (VDI-Buch)

## Alternative Antriebe fr Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energietrger (VDI-Buch)

Von Cornel Stan

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #1549102 in eBooksVerffentlicht am: 2005-12-05Erscheinungsdatum: 2005-12-05File Name: B001PGXHNU | File size: 57.Mb

**Von Cornel Stan : Alternative Antriebe fr Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energietrger (VDI-Buch)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Alternative Antriebe fr Automobile: Hybridsysteme, Brennstoffzellen, alternative Energietrger (VDI-Buch):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein sehr

guter Überblick für alternative Antriebe Von RELAGZ Das Buch "Alternative Antriebe für Automobile" liefert einen sehr guten Überblick über die vorhandenen Möglichkeiten. Die thematische Gliederung ist sehr sinnvoll gewählt. Die Abbildungen im Buch helfen dem Leser zu verstehen, was der Autor vermitteln möchte. Die Zielgruppen für dieses Buch sind aus meiner Sicht Studenten der Ingenieur-/Naturwissenschaftenstudien, Ingenieure und sehr an Technik interessierte Menschen. Insgesamt gesehen ist das Buch wirklich gut, gerade für die Studienrichtungen Fahrzeugtechnik und Maschinenbau ist es bestens geeignet.

Kurzbeschreibung Proportion ist in jeder Kraft, welche immer es sei Leonardo da Vinci (1452-1519) Vorwort . . . welche immer es sei, die Proportion oder die Kraft? Das seit einigen Jahren meist debattierte Thema in der Kraftfahrzeutechnik ist der Zukunftsantrieb. Meinungen, Interessenlager, sogar nationale Trends zeigen eine Divergenz, die kaum zu bertreffen ist: Eine oft vertretene Richtung ist, dass der klassische, bewährte Kolbenmotor in der jetzigen Form noch mindestens 30-40 Jahre als Antrieb für Automobile bestehen wird. Diese Richtung zeigt zumindest eine Konvergenz mit einigen Prognosen, nach denen das Erdöl so gut wie unerschöpflich sei, obwohl andere Trends von einer Ressourcenbegrenzung auf 30-36 Jahre ausgehen. Ungeachtet dessen, setzen die Einen voll auf Wasserstoff als absolute Lösung für die Zukunft - wohl derzeit Wasserstoff fast ausschließlich aus einem fossilen Energieträger hergestellt wird aber auch dort sind die Richtungen geteilt: Wasserstoff im Verbrennungsmotor oder in der Brennstoffzelle? Die Anderen sehen Alkohole und Pflanzenöle als die bessere Alternative. In den USA und in Japan gewinnen Hybridantriebe, gebildet von Elektro- und Ottomotor, eindeutig an Popularität, was die wachsende Modellpalette und die Verkaufszahlen belegen; in Europa wird der Hybrid dagegen so gut wie abgelehnt, es wird als Alternative auf die Weiterentwicklung des Dieselmotors gesetzt, der wiederum in den USA und in Japan keine Akzeptanz findet. Pressestimmen Aus den Rezensionen zur 2. Auflage: "... In der 2. Auflage sind zahlreiche aktuelle Entwicklungen in den Bereichen Antriebssysteme sowie deren Kombinationen, neue Energieträger, Energiewandler und Energiespeicher beschrieben. Sämtliche Kapitelinhalte und Literatur wurden auf den aktuellen Stand der Technik und Forschung gebracht ..." (in: Wirtschaftsjournal Das mitteldeutsche Wirtschaftsmagazin, 2009, Issue 1, S. 42) Kurzbeschreibung Proportion ist in jeder Kraft, welche immer es sei Leonardo da Vinci (1452-1519) Vorwort . . . welche immer es sei, die Proportion oder die Kraft? Das seit einigen Jahren meist debattierte Thema in der Kraftfahrzeutechnik ist der Zukunftsantrieb. Meinungen, Interessenlager, sogar nationale Trends zeigen eine Divergenz, die kaum zu bertreffen ist: Eine oft vertretene Richtung ist, dass der klassische, bewährte Kolbenmotor in der jetzigen Form noch mindestens 30-40 Jahre als Antrieb für Automobile bestehen wird. Diese Richtung zeigt zumindest eine Konvergenz mit einigen Prognosen, nach denen das Erdöl so gut wie unerschöpflich sei, obwohl andere Trends von einer Ressourcenbegrenzung auf 30-36 Jahre ausgehen. Ungeachtet dessen, setzen die Einen voll auf Wasserstoff als absolute Lösung für die Zukunft - wohl derzeit Wasserstoff fast ausschließlich aus einem fossilen Energieträger hergestellt wird aber auch dort sind die Richtungen geteilt: Wasserstoff im Verbrennungsmotor oder in der Brennstoffzelle? Die Anderen sehen Alkohole und Pflanzenöle als die bessere Alternative. In den USA und in Japan gewinnen Hybridantriebe, gebildet von Elektro- und Ottomotor, eindeutig an Popularität, was die wachsende Modellpalette und die Verkaufszahlen belegen; in Europa wird der Hybrid dagegen so gut wie abgelehnt, es wird als Alternative auf die Weiterentwicklung des Dieselmotors gesetzt, der wiederum in den USA und in Japan keine Akzeptanz findet.